

## 24.—Obligations garanties par le Dominion, 31 mars 1936—suite.

Titres.	Somme de la garantie autorisée.	Somme due au public le 31 mars 1936.	Où payable.
	\$	\$	
<b>Garanties en principal et intérêts—suite.</b>			
10. Canadian National Ry. Co., obligations en série sur matériel, 5 p.c., 1923-38.....	22,500,000	3,750,000	Canada.
11. Canadian National Ry. Co., obligations 5 p.c., échéance 1954.....	50,000,000	50,000,000	Canada.
12. Canadian National Ry. Co., 1927, obligations garanties, 2 p.c., £7,176,801-0-0.....	34,927,098	25,189,244	Londres.
13. Canadian National Ry. Co., obligations or 4½ p.c., échéance 1957.....	65,000,000	65,000,000	New-York et Canada.
14. Canadian National Ry. Co., obligations or 5 p.c., échéance 1er juillet 1969.....	60,000,000	60,000,000	Londres, New-York et Canada.
15. Canadian National Ry. Co., obligations or 5 p.c., échéance 1er oct. 1969.....	60,000,000	60,000,000	Londres, New-York et Canada.
16. Canadian National Ry. Co., obligations or 5 p.c., échéance 1er oct. 1970.....	18,000,000	18,000,000	Londres, New-York et Canada.
17. Canadian National Ry. Co., obligations or 4½ p.c., échéance 1955.....	50,000,000	50,000,000	Londres, New-York et Canada.
18. Canadian National Ry. Co., obligations or 4½ p.c., échéance 1956.....	70,000,000	70,000,000	Londres, New-York et Canada.
19. Canadian National Ry. Co., obligations or 4½ p.c., échéance 1951.....	50,000,000	50,000,000	Londres, New-York et Canada.
20. Canadian National Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1950.....	20,500,000	20,500,000	Canada.
21. Canadian National Ry. Co., obligations 2 p.c., échéance 1938.....	13,400,000	13,400,000	Canada.
22. Canadian National Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1944.....	35,000,000	35,000,000	Canada.
23. Canadian National Ry. Co., obligations 2 p.c., échéance 1943.....	55,000,000	55,000,000	Canada.
24. Canadian National Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1953.....	25,000,000	25,000,000	Canada.
25. Canadian National Ry. Co., obligations temporaires.....	2,043,725	-	Canada.
<b>Totaux.....</b>	<b>825,098,210</b>	<b>747,366,633<sup>1</sup></b>	
<b>Garanties quant à l'intérêt seulement—</b>			
26. Acquisitions du Grand Trunk Ry— Grand Trunk, oblig., 4 p.c., non remb., £12,500,000	60,833,333	60,833,333	Londres.
Grand Trunk, oblig., 5 p.c., non remb., £4,270,375	20,782,492	20,782,492	Londres.
Great Western, oblig., 5 p.c., non remb., £2,723,080	13,252,323	13,252,323	Londres.
Grand Trunk, oblig., 4 p.c., non remb., £24,624,455	119,839,014	119,839,014	Londres.
Northern Ry. of Can., oblig., 4 p.c., non remb., £308,215.....	1,499,980	1,499,980	Londres.
<b>Totaux.....</b>	<b>216,207,142</b>	<b>216,207,142</b>	
<b>Autres garanties en principal et intérêts—</b>			
27. Commissaires du port de Montréal—Pont de Montréal-Sud, 5 p.c., remboursables 1969.....	19,500,000	19,000,000	Londres, New-York et Canada.
28. Paquebots Nationaux (ligne des Antilles), 5 p.c. remboursables 1955.....	10,000,000	9,400,000	Londres, New-York et Canada.
29. Commission du port de Saint John— (a) Dette obligataire de la cité de Saint John assumée par la Commission.....	1,467,165	1,208,528	\$219,000 payable à Londres, New-York et Canada; balance au Canada.
(b) Débentures de la Commission émise à la cité de Saint John, échéance 1952.....	667,953	667,953	Canada.
30. Commissaires du port de New Westminster 4½ p.c., remboursables 1948.....	700,000	700,000	New-York et Canada.
<b>Totaux.....</b>	<b>32,335,118</b>	<b>30,976,481</b>	

<sup>1</sup> Obligations ferroviaires additionnelles garanties en intérêt et principal au montant de \$47,701,677 détenues le 31 mars 1936 par le ministre des Finances, mais on ne peut les considérer comme payables dans le même sens que celles détenues par le public.